



Svæveflyvecenter Arnborg  
DK-7400 Arnborg  
CFR-nr, 1302322

## Referat af

# DaSK Generalforsamling

Generalforsamlingen, omfattede samtidig generalforsamling i DaSK-Fonden

Generalforsamlingen, der er nr. 29, havde følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning
3. DaSK's og DaSK-Fondens regnskab, budget og takster og kontingent (for 2018) til godkendelse.
4. Forslag til behandling
5. Valg/udpegning af bestyrelsesmedlemmer
6. Valg af suppleant til bestyrelsen
7. Valg af revisor.
8. Valg af revisorsuppleant
9. Eventuelt

### Ad. pkt. 1 Valg af dirigent

Formanden, Johannes Lyng bød velkommen og glædede sig over de mange deltagere, det var kommet (43).

Han foreslog, t Frank Drinhaus valgtes som dirigent.

Frank valgtes enstemmigt.

Dirigenten fastslog, at terminerne for indkaldelse var overholdt, og da ingen af forsamlingen havde indvending mod generalforsamlingen, erklærede den for fuldt lovlig og beslutningsdygtig.

### Ad. punkt 2 Bestyrelsens beretning.

Han gav herefter ordet til formanden for aflæggelse af beretning.

Johannes Lyng gennemgik nedenanførte beretning, der samtidig vist på storskærm:

Det går jo rigtig godt !

Nå – men så let slipper jeg jo ikke om ved det.

I formandens beretning skal eftertiden jo gerne kunne læse om, hvad vi beskæftigede os med i 2016. Vort mål var at nå op på 400 medlemmer. Det nåede vi ikke – men næsten – vi blev 392 medlemmer.

#### **Vognporten:**

I Kina giver man årene et navn. Hos os må 2016 blive Vognportens år.

Endnu er stort projekt er blevet gennemført, jeg er imponeret over, hvor resurcestærke, vi er. Det gælder både den økonomiske og arbejdsmæssige offervilje. Og flot blev resultatet vognport og værksted.

Det har hele året været et flot fremmøde om tirsdagen, hvor mindst 20 medlemmer møder op og deltager i de mange gøremål.

Medlem af

Dansk Svæveflyver Union Danmarks Idræts Forbund

Kongelig Dansk Aeroklub

Den internationale Vintage Gliding Club





### Flyene:

Vi kom i mål med Spatz'en. Flyet fløj igen den 25. september 2016, efter at papirarbejdet havde forsinket os en hel del.

Det var 56 år siden jeg sidst havde fløjet en sådan. Et fint lille fly til samlingen.

På Delfinen OY-DYX arbejdes videre med hood og styregrej,

Arbejdet med OY-XFA Polyt III skrider godt frem. Den kommer nok "i tøjet" i 2017.

OY-VAX Grünau Baby II har været værksted hos Niels Peder Møller, hvor den har fået rettet op på indstillingen af bæreplanet.

OY-DQX Hütter 28 er blevet limet sammen hos Henning Sørensen, så den nu er i et stykke - og sød ser den ud. Indbygning af styregrejene har vist sig at være vanskeligere end først antaget og alle kloge hoveder er på opgaven.

### Flyvning i 2016:

Der blev fløjet lidt mindre end forrige år.

|                    | Starter | Tid i timer | Indtægt kr. |
|--------------------|---------|-------------|-------------|
| OY-ARX 2 G         | 67      | 6           | 3.661       |
| OY-AXR B-Spatz     | 4       | 1           | 304         |
| OY-BYX Ka 6 CR     | 2       | 1           | 160         |
| OY-CJX Hütter 17   | 2       | 1           | 160         |
| OY-DCX Foka C      | 8       | 13          | 1.800       |
| OY-DNX Rhönlerche  | 4       | 1           | 250         |
| OY-FIX EON Olympia | 5       | 2           | 398         |
| OY-FPX SHK         | 13      | 25          | 3.050       |
| OY-MUX Mü 13 D     | 4       | 5           | 682         |
| OY-XAY Lehrmeister | 71      | 15          | 2.748       |
| OY-XCN Jaskolka    | 3       | 2           | 290         |
| OY-XEI Zugvogel 3B | 10      | 14          | 1.934       |
| OY-XWL Kranich     | 44      | 16          | 2.956       |
| I alt              | 237     | 102         | 18.393      |

### Arrangementer i 2016:

"AOG" på Arnborg havde fin søgning, både til flyvning og de sociale arrangementer, der fulgte.

Vi havde et hold i Finland til VGC rally. Der som sædvanlig var en god oplevelse.

Et hold var i Italien og forsøgte sig med Old-Timer bjergflyvning – spændende.

Vi havde et par fy til jubilæumsstævne i Meschede.

2 G'en var udlånt til Kolding og Vejle og vi havde 2 flyvedage med plejehjemmene.

Lønstrup måtte desværre aflyses i 2016 på grund af vejret.

### Nye fly:

Fra Finn Odderskov fik vi en Baby og en Spatz.

Fra DFM (Dansk Flyvemuseum) fik vi overdraget de fly, som DFM efterlod i Billund, da det lukkede. Hertil kom to Rhönlercher og en LIS,

I alt blev det til en Polyt II, SG-38, Weihe, Baby, Hütter 17 og de fly, der er omtalt ovenfor.

### Trafik- og byggestyrelsen:

Sagen om BL 1-3, BL 2-2 ligger nu ved juristerne.



### Bestyrelsen:

Vi har haft 6 bestyrelsesmøder siden sidste generalforsamling.

Vi har et godt klima i bestyrelsen, og der arbejdes flittigt på de opgaver, som hver i sær af bestyrelsesmedlemmerne påtager sig.

Ove Hillersborg har valgt at udtræde af bestyrelsen ved generalforsamlingen i 2017.

Ove har udført en mangeårig uvurderlig indsats i bestyrelsen og han bliver svært at undvære.

Han skal have en stor tak og vi er da sikre på, at han "i baggrunden" fortsat vil arbejde for DaSK.

Jeg takker alle, vi har samarbejdet med – myndigheder, Dansk Svæveflyver Union, leverandører og samarbejdspartnere.

Ikke mindst en tak til medlemmerne, hvad enten de hører til den skare, der trofast myldrer på i Arnborg tirsdag efter tirsdag eller de mange, der gennem deres medlemskab støtter os.

Han sluttede med at sige, at bestyrelsen har modtaget et par meget relevante breve fra Ib Overgaard om DaSK's fremtid og om behovet for 2 sædede fly. Bestyrelsen havde lovet, at henvendelserne ville blive diskuteret på indværende generalforsamling. Bestyrelsen kunne nu se, at det ikke vil blive tid til at give forslagene en ordentlig behandling under generalforsamlingen og han bad om Ib's forståelse for, at vi på et senere tidspunkt, for eksempel under det forestående Vintage konkurrence, der holdes fra den 12.-20. august, arrangerer et medlemsmøde.

Endelig sagde han, at han længe har haft en dårlig samvittighed over, at vi aldrig har fået betalt for den Ka6 CR OY-BYX, som DaSK får et par års siden havde fået overdraget. Han gik derefter ned i lokalet og overrakte i 41 andre vidners påsyn Knud Harbo 1 kr. og takkede for kreditten.

Dirigenten efterlyste bemærkninger til beretningen. Da der ingen var, betragtede han beretningen som godkendt, hvilket blev kvitteret af deltagerne med applaus.

### Ad. 3. DaSK's og DaSK-Fondens regnskab, budget og takster og kontingent (for 2018) til godkendelse.

Kassereren, Niels Peder Møller gennemgik regnskaberne, der vistes på storskærm.

Regnskaberne, der senere kan downloades på DaSK's hjemmeside og som i nær fremtid vil blive udsendt i et nyhedsbrev, indeholder følgende hovedtal:

DaSK:

|   |  | tus. kr. |
|---|--|----------|
| <b>Indtægter</b>                                    |  |          |
| Kontingenter  |  | 131      |
| Salg af fly   |  | 29       |
| Andre indtægter                                     |  | 24       |
| Indtægter i alt                                     |  | 184      |
| <b>Omkostninger</b>                                 |  |          |
| Lokaleudgifter                                      | heri leje af hangar af DaSK-Fonden 55 tus. | -84      |
| Restaurering af fly                                 | 37   |          |
| men heri kan man modregne gaver ifølge gavordningen | -37  | 0        |
| Flyforsikringer                                     |  | -9       |
| Fønixposten   |  | -18      |
| Andre omkostninger                                  |  | -25      |
| Omkostninger i alt                                  |  | 136      |
| Overskud af ordinær drift                           |  | 48       |
| Opskrivning af fly efter retsaurering m.v.          |  | 70       |
| Overskud  |  | 118      |



|   |  |               |               |
|---|--|---------------|---------------|
|   |  |               | tus..kr       |
| På statussiden har vi aktiver, der bestå af   |  |               |               |
| Fly   |  | 512           |               |
| Transportvogne  |  | 37            |               |
| Til gode ved Fonden (hovedsagelig udlagt i forbindelse med byggeri)   |  | 246           |               |
| Andre aktiver   |  | 33            |               |
| Aktiver i alt   |  | <u>828</u>    |               |
| Det modsvares af passiverne;  |  |               |               |
| Egenkapital ordinær   |  | -592          |               |
| Egenkapital, der er givet til restaurering af fly, men som må betragtes som bundet til de er anvendt til formålet |  | -97           |               |
| Overskud ifølge driftsregnskabet  |  | -118          |               |
| Egenkapital i alt   |  | <u>-807</u>   | -807          |
| Diverse skyldige beløb  |  |               | <u>-21</u>    |
| Passiver i alt  |  |               | <u>828</u>    |
| DaSK-Fonden:  |  |               |               |
|   |  |               | tus. kr.      |
| Indtægter   |  |               |               |
| Lejeindtægt hangar  |  |               | 55            |
| Omkostninger  |  |               |               |
| Grundleje og andre omkostninger vedrørende hangar   |  | -30           |               |
| Andre omkostninger  |  | -7            |               |
| Omkostninger i alt  |  | <u>-37</u>    | <u>-37</u>    |
| Overskud af ordinær drift   |  |               | 18            |
| Opskrivning -værdi af medlemmers arbejde på transportvognport   |  |               | <u>150</u>    |
| Overskud efter opskrivning  |  |               | <u>168</u>    |
|   |  |               |               |
|   |  |               | tus..kr       |
| På statussiden har vi aktiver der bestå af  |  |               |               |
| Hangar  |  | 2.398         |               |
| Transportvognport (efter opskrivning)   |  | 635           |               |
| Andre Aktiver   |  | 11            |               |
| Aktiver i alt   |  | <u>3.044</u>  |               |
| Det modsvares af passiverne;  |  |               |               |
| Egenkapital ordinær   |  | -1.978        |               |
| Gaver, der må betragtes som frigivne, nu da byggeriet er afsluttet  |  | -272          |               |
| BKI Fonden  |  | -23           |               |
| Overskud ifølge driftsregnskabet  |  | -168          |               |
| Egenkapital i alt   |  | <u>-2.441</u> | -2.441        |
| Gæld  |  |               |               |
| Skyldig til DaSK  |  | -246          |               |
| DIF rentefrit lån   |  | -62           |               |
| Lånt af medlemmer   |  | -295          |               |
| Gæld i alt  |  | <u>-603</u>   | <u>-603</u>   |
| Passiver i alt  |  |               | <u>-3.044</u> |

Niels Peder gennemgik herefter budgettet for DaSK og DaSK-Fonden for indeværende år.

Han sagde blandt andet, at vi ikke har budgetteret med kontingentstigning (for 2018). De fleste af DaSK's medlemmer er det, fordi de vil støtte en gid sag, og vi er ikke interesserede i at "skræmme" nogen væk med en kontingentstigning, Merprovenuet ved en kontingentstigning tæller alligevel ikke i forhold til det likvide behov, vi har, hvis vi skal løse alle de restaureringsopgaver, der venter.



Her kan vi kun håbe på, at medlemmerne fortsat vil støtte DaSK ved indbetaling over Dansk Svæveflyver Unions gaveordning.

Efter at Niels Peder havde afsluttet sin gennemgang, efterlyste dirigenten spørgsmål fra forsamlingen.

De var enkelte af afklarende karakter, men ingen med et kritisk indhold.

Da der ikke var yderligere spørgsmål, betragtede han regnskabet som godkendt, hvilket blev kvitteret af deltagerne med applaus.

#### Ad pkt.4. Forslag til behandling.

Bestyrelsen stillede forslag til ændring af DaSK's vedtægter.

Bent Holgersen, der viste vedtægterne med forslag til ændringer på storskærmen, fortalte, at baggrunden for ændringerne i første omgang var et krav fra Herning kommune. Man forlangte ændringer på en række specifikke punkter, hvis vi skal komme i betragtning i Herning ordningen, der under visse betingelser kan yde tilskud til lokaleudgifter.

Midt i processen havde Erling Rasmussen uopfordret stillet forslag til en ændring af vedtægterne, og det forslag, man nu forelægger til godkendelse, er blevet i et samarbejde mellem Bent og Erling.

Dirigenten foreslog, at ændringerne af vedtægterne blev behandlet hver paragraf for sig, for til sidst forhåbentlig at godkende hele forslaget.

Bent gennemgik herefter forslaget, og fortalte om baggrunden for de enkelt ændringer.

Det var ingen spørgsmål under vejs, og det afsluttedes med, at dirigenten konstaterede et vedtægterne kunne gennemføres, hvilket blev kvitteret af deltagerne med applaus.

#### Ad pkt 5. Valg/udpegning af bestyrelsesmedlemmer

På valg var Johannes Lyng, der genvalgtes enstemmigt og med applaus og Klaus Degner, det ligeledes genvalgtes enstemmigt og med applaus.

#### Ad pkt 6. Valg af suppleant til bestyrelsen

På valg var Ove Hillersborg, der ikke ønskede at blive genvalgt. I stedet valgtes Anders Mølgaard enstemmigt.

#### Ad pkt 7. Valg af revisor.

På valg var Anton Moustgaard, der genvalgtes enstemmigt og med applaus.

#### Ad pkt.8. Valg af revisorsuppleant

På valg var Peer Bak, der genvalgtes enstemmigt og med applaus.

#### Ad pkt. 99. Eventuelt

Dirigenten efterlyste spørgsmål og kommentarer under eventuelt.

Erik Jensen havde et indlæg om den K-13, som en kreds af medlemmet har anskaffet.

Erling Rasmussen efterlyste mere medlemspleje fra bestyrelsens side.

Han havde desuden et indlæg om det byggeri af transportvognporten, som han havde været tovholder for. Han udtrykte sin taknemmelighed over den store indsats DaSK's medlemmer have ydet, både arbejdsmæssigt og ikke mindste, da han i efteråret bad om penge over gaveordningen.

Da diskussionen langsomt døde ud, fastslog dirigenten, at generalforsamlingen måtte betragtes som overstået.

Han takkede for den gode ro og disciplin, forsamlingen havde udvist og gav herefter ordet videre til formanden.

Formanden takkede dirigenten for en myndig ledelse og generalforsamlingen og opfordrede herefter alle til at begive sig over i vognporte, hvor der ville finde en officiel indvielse sted.

Således passeret:

.....  
Frank Drinhaus

Johannes Lyng



---

dirigent

---

formand