



Svæveflyvecenter Arnborg
DK-7400 Arnborg
CFR-nr, 1302322

DaSK

Formandsberetning for 2015

DaSK er tæt på at have 400 medlemmer.

Der er ikke tvivl om, at VGC-stævnet i 2014 skabte meget opmærksomhed om klubben og også vor tilstedeværelse ved mange klubarrangementer gør DaSK kendt. Men ikke mindst skyldes det, at vi nu har fået samlingspunkt for mange medlemmer.

I november 2013 begyndte vi byggeriet af den hangar, som vi nu sidder i !.

I sommeren 2014 var vi så langt med byggeriet, at vi kunne huse VGC og i juni måned 2015 var vi så langt, at vi kunne indvi hangaren.

Det er nu anden gang, vi holder generalforsamling her i lokalet - værkstedet - og mange af jer, der er til stede her i dag, er de samme som tirsdag efter tirsdag møder op for at give en hånd med ved byggeri eller her i værkstedet med at restaurere og reparere fly.

Vi havde, før vi byggede haft vore forventninger til, at stedet ville blive et samlingspunkt for mange DaSK-medlemmer - men så mange, som det i virkeligheden er, overgik vor fantasi.

Det ses tydeligt, da vi planlagde mødelokalets størrelse. Der er knapt, at der er plads til alle ved kaffebordet om tirsdagen.

Sidste sommer fik vi færdiggjort en terrasse for syd for hangaren. Den gjorde da også megen nytte, mens den endnu eksisterede, for en af efterårsstormene gjorde, at den nu er fortid.

Hangaren er stort set færdig - helt færdig bliver den nok aldrig, for det er altid fantasirige medlemmer, der mener, at der er et eller andet, der skal ændres eller bygges.

Vi skal nu i gang med at bygge transportvognporten.

Men det er slet ikke et byggeri, der kan sammenlignes med, da vi byggede hangaren, for den er bygningsmæssigt meget mindre end denne.

Og hvad så ?

Så må vi i gang med at flyve - det er vel det, det hele drejer sig om !

Skulle vejret ikke altid blive som forventet og når sæsonen er slut, kan vi restaurere og reparere fly. Vi er så småt i mål med Delfin'en.

Medlem af

Dansk Svæveflyver Union Danmarks Idræts Forbund

Kongelig Dansk Aeroklub

Den internationale Vintage Gliding Club





Der er fly nok at tage fat på, og det er så heldigt, at DaSK's medlemmer gennem gaveordningen har givet beløb, netop til restaurering af fly.

Vi fik med gaveordningen for 2015

43.000 kr. til restaurering af fly i almindelighed
10.000 kr. specielt til restaurering af Hütter
15.000 kr. specielt til restaurering af Delfin og
26.000 kr. specielt til restaurering af Polyt III

Den gaveordning, hvor medlemmerne kan give et beløb til Dansk Svæveflyver Union og som unionen giver beløbet videre til DaSK er af uvurderlig betydning. Ud over hvad DaSK har fået til flyene, har DaSK modtaget over 150 tus. kr. til byggeri.

Tak for det.

Flyvning i 2015:

I det nyhedsbrev, vi sendte ud for nylig, var der en statistik, der viste at vi i 2015 fløj 299 flyvninger og 165 timer med DaSK-fly.

Arrangementer i 2015:

Bestyrelsen besluttede, at VGC-stævnet skulle følges op af en årlig tilbagevendende begivenhed "Arnborg Old Timer Gliding", hvor vi inviterer ikke kun danske med også udenlandske piloter til at deltage.

Arrangementet var en succes og vi gentager det i år fra den 23. - 26. juni.

Det er altid et problem med at få arrangeret et Lønstrup-Træf. Mange år er vejret ikke som vi gerne vil have det.

I 2015 lykkedes det med en uges forsinkelse af afvikle det. Desværre kun om lørdagen, for om søndagen slog vinden om.

Men arrangementet om lørdagen var godt - der blev fløjet en masse og der blev optaget en række flotte fotos fra det.

Vi var 5 - 6 piloter, der havde 4 fly med til VGC Rendezvous og VGC Rally 2015 i Terlet i Holland i slutningen af juli.

Arrangementer i 2016:

I 2016 her vi som nævnt Arnborg Old Timer Gliding i juni. Fra begyndelse af juli til begyndelsen af august er der VGC Rendezvous og VGC Rally i Finland og i august det 20. Kleines Segelflugzeug-Oldtimertreffen i Hammelburg, Tyskland.

Fly til DaSK:

I gamle dage brændte man udtjente fly af på et Sct. Hans bål. Mange fly kan vi i dag ærgre os er gået tabt på den måde.

I dag brænder man ikke flyene af. Man tilbyder dem til DaSK.

Bliv endelig ved med det.

Men I må også have forståelse for, at DaSK af og til er nødt til at sige nej til tilbuddet, måske fordi flyet er af en type, som DaSK har i forvejen eller flyet er i en stand, så en restaurering må anses for umulig.



Vi har fået flere fly i 2015, blandt andet en Gö-4 og en Zugvogel III B. Desuden har vi af flyvevåbnet købt en Polyt III.

Trafikstyrelsen

Vi har ført en række forhandlinger med Trafikstyrelsen om BL 1-3 og BL 2-2 om værkstedsrettigheder og vedligeholdelse af vore fly. Det endelige reviderede forslag ligger nu ved Trafikstyrelsen og vi venter en tilbagemelding i uge 10.

Bestyrelsesarbejdet i 2015:

Vi har holdt 8 bestyrelsesmøder siden sidste generalforsamling i 2015.

Ved generalforsamlingen sidste år blev Karl Ole Krøjgaard indvalgt i bestyrelsen og han var tiltænkt rollen som kasserer.

Han kom imidlertid aldrig i funktion, for af personlige grunde valgte han at udtræde af bestyrelsen og klubben.

Ove Hillersborg, som vi have fået indvalgt som bestyrelsessuppleant måtte genindtræde i bestyrelsen, og han måtte meget mod sin vilje igen fungere som kasserer.

I længden er denne situation uholdbar, og når vi kommer til valgene vil I se, at vi foreslår Niels Peder Møller valgt ind i bestyrelsen og det er tanken, at han skal overtage jobbet som kasserer.

Et andet værdifuldt medlem, der udtræder af bestyrelsen er Jens Degner. Det er ikke fordi han er træt af at være hos os eller vi er trætte af ham. Han er simpelthen blevet head huntet til Arnborg bestyrelsen som DaSK's repræsentant. Et tilbud hverken han eller vi kunne sige nej til.

Vi foreslår i stedet lillebror Klaus Degner valgt.

Tak:

Tak til alle jer medlemmer, der støtter os.

Tak til alle I, der møder op tirsdag efter tirsdag og dermed demonstrerer det sammenhold vi har.

Tak til samarbejdspartnere, hvad enten det er DSvU eller offentlige myndigheder, vi kommer i berøring med.

Og tak til leverandører.

Og endelig tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i 2015.