



Find DaSK på følgende adresse:

[www.dask-vgc.dk](http://www.dask-vgc.dk)



## Nyhedsbrev nr.2/2016

### DaSK Generalforsamling

Søndag den 6. marts holdt DaSK og DaSK-Fonden generalforsamling i DaSK's værksted på Arnborg.

Det var mødt 32 af medlemmerne op til generalforsamlingen, som Anton Moustgaard valgtes som dirigent for.

Da han havde overstået de formelle ting om generalforsamlingens lovlighed gav han ordet til DaSK's formand, Johannes Lyng.



Johannes

Johannes tog udgangspunkt i den skriftlige beretning, der var omdelt til deltagerne ved generalforsamlingens begyndelse.

Det var nu mere end 375 medlemmer og der var om tirsdagen, hvor der er den uofficielle mødedag på Arnborg ofte over 30, der mødes.

I flok har vi jo løftet mange opgaver og når vi holder denne generalforsamling i egne omgivelser, der det et resultat heraf.

Vi er i øjeblikket ved at bygge en transportvognhangar. Når jeg er færdig med min del af beretningen, vil Erling Rasmussen, der er byggeleder, redegøre for planerne og byggestadie for dette byggeri.

Jeg siger tak for de fly, DaSK har modtaget i 2015. Vi har blandt andre fået en Gö-4, Desuden har vi fået en Zugvogel III B og for det formidable beløb på 10 kr. har vi købt en Polyt III. Et par bestyrelsesmedlemmer købte på forventet efterbevilling en Hütter 28. Bestyrelsen godkendte senere dette køb.

Restaurering af Delfin'en skrider godt frem og der venter med de mange fly, vi har modtaget, masser af opgaver med at restaurere.

DaSK er dybt taknemmelig for de mange gaver, som medlemmerne giver gennem gaveordningen, både restaurering af fly og til støtte for byggeriet.

Vi fløj meget i 2015, mere end nogensinde før i DaSK-fly.

Det skal nok blive endnu mere i 2016.

Vi har fået den ny tradition med at holde "Arnborg Old Timer Gliding" en gang om året. Den kan betragtes som en fortsættelse af VGC-rallyet i mindre skala og det arrangement, vi havde i 2015 må siges af have været en succes. Vi holder det igen i 2016 fra en 23. til den 26. juni.

Vi havde en god dag med at flyve i Lønstrup. Det blev desværre kun til en enkelt dag.

Han sluttede sin del af beretningen med at takke alle, medlemmer, tirsdagsholdet, Unionen, samarbejdspartnere, hvad enten det angår myndigheder og leverandører og de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i 2015.

Herefter fik Erling Rasmussen som lovet af formanden ordet



Her kommer transportvognhangaren til at ligge



for at redegøre for det igangværende byggeri af transportvognhangaren.

Han fortalte om de overvejelser, man har gjort sig med hensyn til blandt andet størrelse og han fortalte, hvordan den vil blive indrettet. At der udover plads til transportvogne også vil blive indrettet er uopvarmet værksted, der kan aflaste det værksted, der er indrettet i hovedhangaren.

Han fortalte, at spærene rejses den 18. marts.

Bygningen ventes færdig ultimo maj måned

Der var enkelte spørgsmål til Johannes' beretning og til Erlings redegørelse til afklaring af detaljer.

Bent Holgersen fik så lov til gennemgå regnskaberne. Han gennemgik den eneste specifikation, der er til regnskabet, nemlig en specifikation over, hvad hvert enkelt fly har fløjet ind, omkostningerne ved at holde flyet i luften og den værdi, det er optaget med i regnskabet.

Han fortalte, at det er en betingelse for, at DaSK kan modtage over Unionens gaveordning er, at vi kan bevise, at pengene bruges på den måde, som gavegiverne ønsker, de skal bruges.

Det gøres ved at hensætte pengene på en særlig konto i regnskabet, som kaldes "Bunden egenkapital". I DaSK' regnskabet står der 78 tus. kr., der skal modregnes i omkostninger ved at restaurere fly og i DaSK-fonden er der reserveret 140 tus., der kan modregnes i byggeomkostninger.

Hangarens værdi et 2,4 mio. kr., og den eneste gæld i den er et lån hos Danmarks Idrætsforbund på 87.500 kr.

Pengene fra de lån, vi har fået hos medlemmer på 475 tus. kr. er ikke brugt, men står på bankkonti og skal bruges til at bygge transportvognhangaren for.



Niels Ebbe

Da vi kom til valgene var det sådan, at Niels Ebbe Gjørup var på valg. Han blev naturligvis genvalgt med applaus.

Jens Degner var også på valg. Han ønskede ikke at blive genvalgt, for han var blevet udpeget som DaSK's repræsentant i Arnborgs bestyrelse. I stedet foreslog bestyrelsen, at hans bror, Klaus Degner, skulle i bestyrelsen. Han blev enstemmigt valgt.

Ved generalforsamlingen i 2015 var Carl Ole Krøjgaard blevet valgt. Tanken var, at han skulle afløse Ove Hillersborg som kasserer. Men af personlige årsager har Carl Ole valgt at udtræde af bestyrelsen og Ove, der var suppleant til bestyrelse, måtte meget mod sin vilje genindtræde som kasserer.

Situationen var uholdbar og bestyrelsen så sig om efter en person, der kunne være villig til at påtage sig det tidskrævende job af være kasserer for DaSK og DaSK-Fonden.

Det viste sig, at Niels Peder Møller godt ville påtage sig jobbet og bestyrelsen foreslog derfor ham valg i bestyrelsen. Han valgtes enstemmigt (foreløbig kun for et år, fordi han jo afløser Carl Ole, der valgtes i 2015).

Ove Hillersborg kunne så genvælges som suppleant, hvilket også skete enstemmigt.

Helge Hald ønskede ikke at fortsætte som revisor. I stedet valgtes Anton Moustgaard enstemmigt. Revisorsuppleanten er og forblev Peer Bak. Han var ikke til stede og kunne derfor ikke protestere mod at blive genvalgt.

Punktet Eventuelt var hurtigt overstået, for alle ventede på det kaffebord, som Per Enggaard havde arrangeret og som Kirsten havde bagt til.

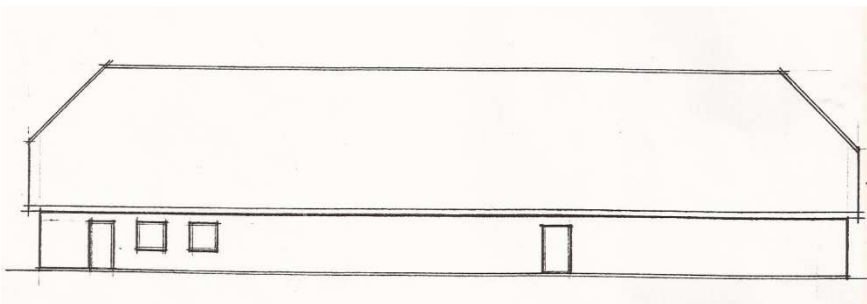
Resten af eftermiddagen gik med hygge og snak !

## DaSK's mange byggeplaner !

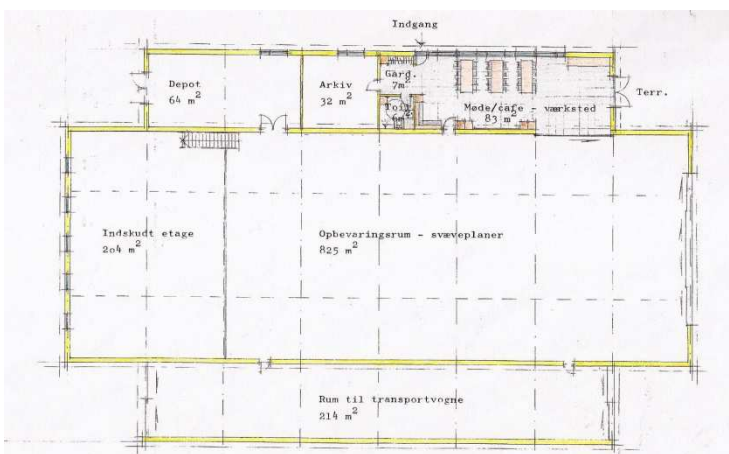
Som det er så glimrende skildret i Fønixs Posten har udviklingen frem til, at DaSK nu har sin egen hangar, været lang.



Der var på ingen tvivl om, at en hangar skulle ligge på Arnborg og i november 2002 forelagde vi de første planer om, hvor vi kunne tænke os at placere den. Som I kan se på billedet, er den placeret op mod den gamle indkørselsvej til centeret. (Der var før vi kendte noget til motorvejen og alle de arealmæssige forandringer, dette medførte.



Senere lavede Ove Hillersborg en skitse til hangaren, som han forestillede sig skulle være på knap 600 m<sup>2</sup>., heraf 50 m<sup>2</sup> værksted.

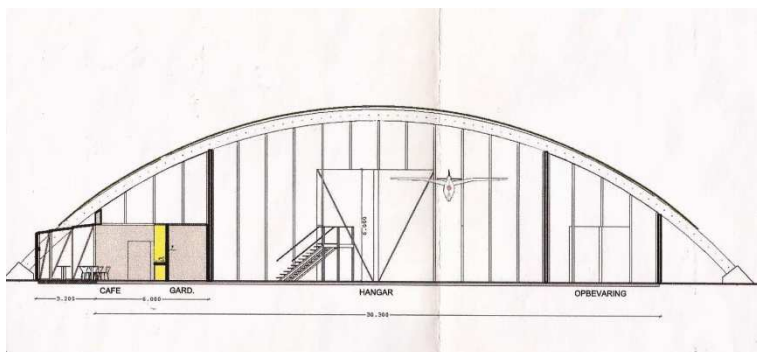


I 2009 fik vi fra Aagaards tegnestue i Lemvig denne skitse.

Nu blev det kaldt en udstillingsbygning.

Her var det plads til både arkiver og møderum.





I 2010, hvor Arkitektfirmaet Alex Poulsen (hvor Karsten Thorsmark var ansat) lavede en skitse, hed det et oplevelsescenter.

Byggeriet skønnedes at ville koste 9 - 10 mio. kr. og blev hurtigt opgivet.

Senere var Johannes Lyng i forhandlinger om at overtage en lagerbygning i Billund, som så skulle nedrives og flyttes til Arnborg. Fornemt - hele første salen i fronten af bygningen var indrettet som administrationslokaler.

Det blev heldigvis ikke til noget for i stedet fik vi den fantastiske bygning, vi har i dag.



## Kalender 2016

| Datoer i 2016 | Begivenheder                              | Sted                        |
|---------------|---|-----------------------------|
| 16/04         | Åbenhus arrangement Aarhus Svæveflyveklub | Aarhus                      |
| 23-26/06      | Arnborg Old Timer Gliding 2016            | Arnborg                     |
| 18-23/07      | VGC Rendezvous 2016                       | Finland                     |
| 25/07-- 04/08 | 44. International VGC-Rally               | Finland                     |
| 13-14/08      | Store Flyvedag (2G)                       | Værløse                     |
| 20-21/08      | FFF (2G)                                  | Frederikssund/Frederiksværk |
| 26-28/08      | 20. Kleines Segelflugzeug-Oldtimertreffen | Hammelburg, Tyskland        |
| 04-05/09      | Lønstrup                                  | Lønstrup                    |