

Den "GRØNNE" transportvogn. Skrevet af Eli V. Nielsen den 6. juni 2010.

Hvorfor hedder den, og hvorfor blev den grøn?? Jo, det gjorde den, fordi klubben (Birkerød Flyveklub) på den tid, da vognen blev fremstillet, havde en gammel Willys Jeep fra krigen, den var militærgrøn og skulle være trækvogn.

For at få et "harmonisk vogntog" fik transportvognen samme grønne farve. Den gamle jeep holdt ikke længe, og slugte i øvrigt en masse Benzin og olie. Den kørte kun 6 km på en liter benzin. (den blev købt for kr. 4.000)

Transportvognen, der nu er overdraget til DaSK, har stadig den samme grønne farve og beholder forhåbentlig fortsat sin farve og sit go'e gamle navn: Den "GRØNNE" transportvogn. Derfor "NYD DEN"!

Men hvorfor blev den i det hele taget fremstillet – sagen var, at Birkerød Flyveklub i 1950'erne havde købt en havareret Kranich i Sverige, den var nu genopbygget og blev til OY-AXM, den skulle transporteres.

Klubbens eneste transportvogn var gul, og den blev kaldt "Bananen", den var sammen med Rhönbussarden OY-DIX købt af Henri Fugl, og den kunne ikke klare Kranichen.

En af klubbens daværende meget aktive og arbejdsivrige medlemmer Ingo Frederiksen arbejdede i en periode i Tyskland, der havde han set en transportvogn. Der på enkelt vis var opbygget af runde jernrør med en diameter på ca. 12 cm, fastgørelse af vinger og haleplan på vanlig vis i bukke, kroppen i halebuk med tværstøtte og stilbare bardunstrammere til kroppens hovedbeslag

So ein ding muss wir auch haben – tænkte Ingo, der straks sammen med Christian Lund i Christians Autoværksted gik i gang med at konstruere og svejse på den nye transportvogn.

Vognen blev nøje udtænkt og færdiggjort således, at den kunne transportere alle hidtil kendte svæveplantyper fra Grunau Baby til Kranich, det lykkedes og har haft stor betydning ved transport af alle de svæveplantyper, som klubben siden har haft.

Fa starten blev det besluttet, at vognen skulle være lovlig registreret og typegodkendt af politimyndigheden. Det blev den i 1957 og fik betegnelsen:

Mærke: Lund og Olsen T 2 Nr. 1

Transportvogne var på dette tidspunkt noget nyt rundt om i klubberne, som følge af nye strækflyvninger med udelandinger og efterfølgende hjemtransport.

Ejvind Nielsen (biografmanden) fra Havdrup var, da han hørte om den nye "rør" transportvogn stærk kritisk, han mente konstruktionen ved belastning let kunne vride skæv. Gennem alle årene har det siden vist sig, at dette ikke var tilfældet.

Som kuriosum byggede Christian Lund, Ingo Frederiksen og Jørgen Madsen 3 Schleicher transportvogne og senere igen med Jens Degner og andre en vogn til ASK 21.

Eli V.

DaSK har i efteråret 2015 i forbindelse med en reduktion af antal transportvogne solgt vognen videre til Holstebro Flyveklub, som forhåbentlig vil passe godt på klenodiet og få fornøjelse af den.