

13. maj 2007 - 80 års dagen for første glideflyvninger i Polyteknisk Svæveflyvergruppe

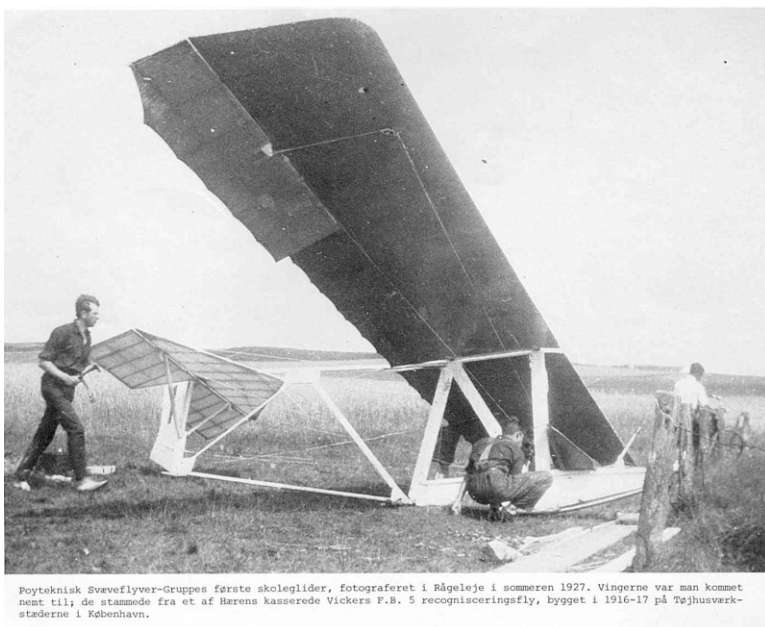
Skrevet af Henrik Heikel Vinther, PFG

- alligevel forløb denne mærkedag ganske upåagtet!

Selv om Einar Dessau og John E. Nyrup allerede før første verdenskrig foretog forsøg med glidefly i Dyrehaven og ved Søndervig, regner man dog med, at dansk svæveflyvning først begyndte rigtig i 1927 med Polyteknisk Svæveflyvergruppes glideflyvninger ved Rågeleje.

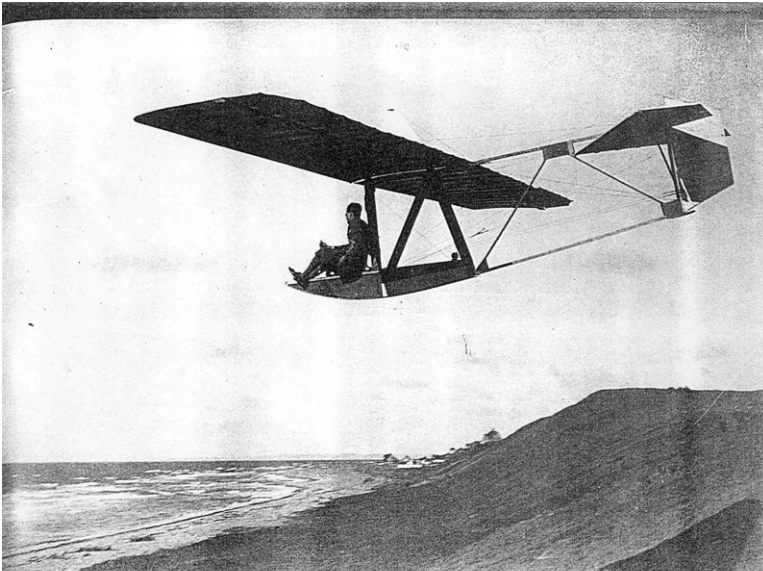
Det var Frantz Davidsen, der havde stiftet Polyteknisk Svæveflyvergruppe i 1926 (forgængeren for vor Polyteknisk Flyvegruppe), som foretog den første start ved Rågeleje St. Bededag den 13. maj 1927.

Starten foregik hverken med spil eller flyslæb, men med gummitovstart, og gamle optegnelser fortæller, at der kun var to mand i starttøvet under startkommandoerne STRÆK - LØB - FRI-



Polyteknisk Svæveflyver-Gruppens første skoleglider, fotograferet i Rågeleje i sommeren 1927. Vingerne var man kommet nemt til; de stammede fra et af Hærens kasserede Vickers F.B. 5 recongiseringsfly, bygget i 1916-17 på Tøjhusværkstederne i København.

Polyteknisk Svæveflyvergruppes første skoleglider, fotograferet i Rågeleje i sommeren 1927. Vingerne var man kommet nemt til. De stammede fra et af Hærens kasserede Vickers F.B. 5 recongiseringsfly, bygget i 1916-17 på Tøjhusværkstederne i København.



Det var en historisk dag for dansk svæveflyvning, da Frantz Davidsen den 13. maj 1927 gled ned over skrænten ved Rågeleje i Polyteknisk Svæveflyvergruppes skoleglider, der var sat sammen af forhåndenværende materialer. Før da begyndte skoling efter den tyske ensædede uddannelsesmetode, som de næste 25 år var den, der bragte virkelig gang i svæveflyvesporten på klubbasis i Danmark.

Det var en historisk dag for dansk svæveflyvning, da Frantz Davidsen den 13. maj 1927 gled ned over skrænten ved Rågeleje i Polyteknisk Svæveflyvergruppes skoleglider, der var sat sammen af forhåndenværende materialer. Før da begyndte skoling efter den tyske ensædede uddannelsesmetode, som de næste 25 år var den, der bragte virkelig gang i svæveflyvesporten på klubbasis i Danmark.

Ifølge brochuren for Polyteknisk Svæve-Flyver-Gruppe fra 1926 var gruppens formål:

"Ved Foranstaltning af motorløs Flyvning og Forelæsninger over Flyveteknik at vække Interessen hos Polyteknikere for Flyvningens praktiske, tekniske og videnskabelige Sider. Arbejdet indenfor Gruppen vil være en glimrende Forskole for de Polyteknikere, der har tænkt at uddanne sig som Flyve-Ingeniører, hvilken Stilling uden Tvivl har Fremtiden for sig.

Kontingentet for aktive Medlemmer er 4,00 kr. i Kvartalet, for passive 2,50 kr., og såvidt det kan ses, vil der ikke løbe noget ekstra paa, undtagen til Lejrophold, som selvfølgelig gøres saa billigt som muligt"

Henrik Heikel Vinther
Det Flyvegruppe-Historiske Udvalg

Kilder.
Polyteknisk Svæve-Flyver-Gruppe (brochure fra 1926)
Flyvehistorisk Tidsskrift 2/1977
Per Weishaupt: Moderne Svæveflyvning, 1959



Heatherhill, som det ser ud i 2007. Raageleje skimtes længst væk i billedet