

Konkurrencer i svæveflyvning 1946 – 1970

Danmarksmesterskaber Nordiske mesterskaber Verdensmesterskaber

Svæveflyene var indtil slutningen af perioden fremstillet af træ, stålrør og lærred. Derefter tog glas- og kulfiber over.

DaSK er lykkedes med at samle og istandsætte en stor del af alle de fly der fra dansk side blev benyttet til disse konkurrencer. Det er således i dag muligt at bese og gennem medlemskab af klubben at prøveflyve disse prægtige fly.



Årene efter Anden Verdenskrig til og med 1970.

I 1946 fik Danmarks svæveflyvere tilladelse til at benytte FSN Vandel. Det blev vores landscenter i 18 år.

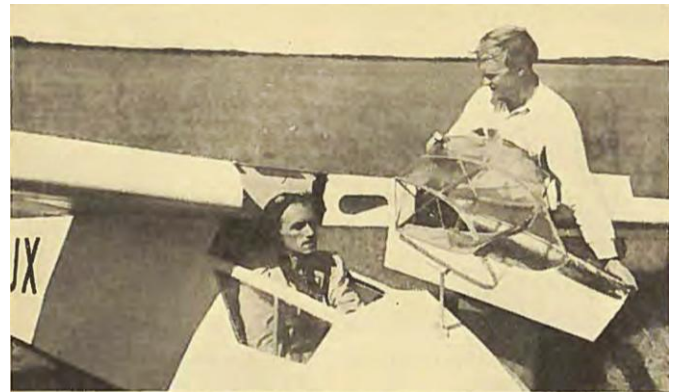
1946:

Ved repræsentantskabsmødet i Unionen 24. nov. 1946, fremgik det af formanden Einar Dessau's beretning, at der var 47 klubber, 741 medlemmer, der tilsammen rådede over 31 skoleglidere, 15 overgangsfly (Baby og lignende) og 1 svæveplan. (Flyv jan. 1947)

1947 Sommerlejr Vandel:

Dansk Svæveflyveunions første og særdeles vellykkede sommerlejr og instruktørkursus blev afviklet på Flyvestation Vandel i fantastisk fint svæveflyvevej.

Man havde til rådighed: 4 stk. Baby'er og 1 stk. Mû 13 D, plus et slæbefly, Klemm 35, SE-BHL.



"Cowboy" i Mû 13 D, OY-MUX, på Vandel 1947.

1948 FAI konkurrence Schweiz, 2 sidste uger af juli:

I 1948 arrangerede FAI en international konkurrence i Samaden i Schweiz. (Altså ikke et anerkendt VM).

Samaden 1948 var en oplevelse, selv for en tilskuer. Det var den største og mest krævende internationale svæveflyvekonkurrence, der nogensinde har været afholdt, skriver Per Weishaupt i Flyv 1948.

Oprindeligt skulle svæveflyvningen optages på programmet ved olympiaden i Finland 1940. Hertil blev den tyske Meise valgt som enhedstype og omdøbt til Olympia. Men 1940 olympiaden blev som bekendt ikke til noget. Man forsøgte nu at få svæveflyvningen med til olympiaden i England 1948, men stødte på vanskeligheder. Dels var piloterne ikke meget for at flyve på samme type, dels var de olympiske amatørregler ganske umulige at overføre til svæveflyvningen.

Derfor besluttede FAI at lade afholde en international svæveflyvekonkurrence uafhængig af olympiaden, men på samme tid og sted. Englænderne måtte imidlertid opgive det omfattende arrangement.

De to lande Sverige og Schweiz, der havde været neutrale under Anden Verdenskrig, tilbød imidlertid at påtage sig opgaven. Schweiz, der allerede havde gode erfaringer fra mindre internationale konkurrencer løb af med sejren, og FAI konkurrencen fandt derfor sted de sidste to uger af juli fra flyvepladsen ved Samaden, kun et par kilometer fra St. Moritz, hvor vinterolympiaden fandt sted. Det blev til alpesvæveflyvning i stor stil.

Konkurrencen, hvor alle startede med spil, blev ikke helt så international som ventet, blandt andet på grund af Jerntæppet, der så godt som spærrede for deltagelse østfra. Der deltog: 1 Ægypter, 3 Spaniere, 2 Finner, 6 Franskmand, 6 Englændere, 2 Svenskere og 6 Schweizer. Altså 7 lande og med 26 piloter.

Der blev anvendt:

6 stk. Weihe, 6 stk. Air 100, 3 stk. Olympia, 2 stk. Nord 2000, 1 stk. Kranich, 2 stk. Slingsby Gull IV, 3 stk. Moswey III samt 3 stk. WLM-1.

Desværre var ingen danskere med.



Weihe OY-VOX

- **Vinder af konkurrencen:** Svenskeren Per Axel Person med en Weihe.

1949:

Ingen større konkurrencer.

Der var ikke ret stor tilslutning til sommerlejren på Vandel.

Vejret var ikke godt.

1950 VM i Sverige, 5 – 15. juni:

Det første officielle verdensmesterskab i svæveflyvning blev holdt i 1950 i Örebro i Sverige med 29 deltagere fra 11 lande.

Der var tre konkurrencetyper:

- 1) distance kombineret med højdevinding,
- 2) distance til mål angivet af piloten,
- 3) hastighedsflyvning til mål angivet af ledelsen.

Deltagende fly: 13 stk. Weihe, 4 stk. Air 100, 4 stk. Moswey, 3 stk. Olympia, 1 stk. Orao II, 1 stk. Hütter 28, 1 stk. Fi 1, 1 stk. Gull 4 samt 1 stk. Breguet 900.



Hütter 28 OY-DOX

- **Ensædet verdensmester:**

Svenskeren Billy Nielson med en Weihe.

Fra Danmark deltog:

- Harald Wermuth Jensen "Cowboy" fra Århus Svæveflyveklub med en Hütter 28. Placering nr. 16.
- Karlheinz Rasmussen fra PFG med en Fi-1. Placering nr. 18.

1951 DM Vandel, 16 - 29. juli:

Første DM foregik på Vandel med 8 deltagere.

Deltagende fly var: 7 stk. Baby og 1 stk. Hütter 17.

- **Danmarksmester:** Axel Feddersen fra PFG med en Baby.



Axel
Feddersen



Grunau Baby II b, OY-AXO

Note: Der var tilmeldt 11 fly, men ved første konkurrencedag kolliderede 2 Baby'er i luften, begge piloter omkom. En tredje Baby trak sig fra konkurrencen på grund af ulykken.

1952 VM i Spanien, 30. juni – 13. juli:

I 1952 blev det andet VM afholdt på flyvepladsen Quatro Vientos ved Carabanchel/Madrid i Spanien med 39 der fløj ensædede og 17 tosædede deltagere fra 19 lande.

(Der deltog 3 solofløjne tosædede i den ensædede klasse).

Deltagende fly: 14 stk. Weihe, 7 stk. Sky, 3 stk. Schweizer 1-

23, 2 stk. Air 100, 2 stk. Moswey III, 1 stk. Castel Mauboussin, 1 stk. Breguet 900, 1 stk. RJ 5, 1 stk. Arsenal 4111, 1 stk. Pinocehio, 1 stk. Hornet XV, 1 stk. Pik-3,

13 stk. Kranich II, 2 stk. Kranich III, 3 stk. Condor IV, 1 stk. Cangero, 1 stk. Mü 13 E (Bergfalke).

- **Ensædet verdensmester:** Englænderen Philip Wills med en Slingsby Sky.
- **Tosædet verdensmester:** Spanieren Luis Juez med en Kranich II. (Andenpilot Roberto Bermúdez)

Fra Danmark deltog:

- Axel Feddersen fra PFG med en Weihe. Placering nr. 22.
- Karlheinz Rasmussen fra PFG med en lånt Kranich II. Placering nr. 8. (Andenpilot Ebbe Vermouth Jensen)
- Harald Wermuth Jensen "Cowboy" fra Århus med en lånt Kranich II. Placering nr. 12 (Andenpilot Tage Slottboe).



Mü 13E (Bergfalke), OY-BDX



Kranich II

Note: Den store deltagelse af Kranich'er skyldes udlån fra værtslandet.

1953 DM i Herning, juli måned:

Anden Danske mesterskab foregik på Skinderholm Flyveplads, Herning med 9 deltagere. (Vandel fik nye baner og var derfor lukket!)

Deltagende fly: 5 stk. Olympia, 1 stk. Mü 13d (OY-MUX), 1 stk. Rhönbussard I og 2 stk. Baby.



- **Danmarksmester:** Harald Vermouth Jensen "Cowboy", Århus Svæveflyveklub med en Olympia.

1954 VM i England, 20. juli – 4. august:

I 1954 blev det tredje VM afholdt på Camphill, 16 km vest for Sheffield, **England** med 35 ensædede og 10 tosædede deltagere fra 19 nationer. Vejret var elendig så der blev kun fløjet 4 dage.

Deltagende fly:

2 stk. Breguet 901, 7 stk. Sky, 3 stk. Weihe, 1 stk. Weihe 50, 1 stk. Schweizer 23 E, 1 stk. Schweizer 23 D, 1 stk. Orao, 1 stk. Orao II c, 6 stk. Olympia, 1 stk. Olympia IV, 1 stk. Pik-13, 1 stk. HKS-1, 1 stk. Super Spatz, 2 stk. Sohaj, 1 stk. Air 100, 1 skylark T37, 1 stk. Spille, 1 stk. WLM, 2 stk. Canguro, 1 stk. Kosava, 1 stk. Schw 25, 1 stk. Spyr Va, 1 stk. Mg-19, 1 stk. Condor IV, 1 stk. Slingsby 42, 1 stk. Kranich III samt 1 stk. CM-71.

- **Ensædet verdensmester:** Franskmanden Gérard Pierre med en Breguet 901.
- **Tosædet verdensmester:** Jugoslaveren Zvonimir Rain med en Jugoslavisk Ikarus Kosava. (Andenpilot Komac)

Fra Danmark deltog:

- Axel Feddersen fra PFG med en Olympia. Placering nr. 11.
- Harald Wermuth Jensen "Cowboy" fra Århus med en Olympia. Placering nr. 18.

1955 DM Vandel, 3. – 17. juli:

Tredje Danske mesterskab foregik på Vandel med 10 deltagere.

Deltagende fly:

3 stk. Olympia, 1 stk. L- Spatz, 2 stk. B-Spatz, 1 stk. Polyt III (tosædet), 1 stk. TG-3A (tosædet) og 2 stk. Baby.

- **Danmarksmester:** Åge Dyhr Thomsen, Herning Svæveflyveklub med en Olympia.



Ulykke: Efter bugsering hjem i flyslæb fra en udelanding udførte den tosædede Schweizer TG-3A kunstflyvning i lav højde, resulterende i et lodret styrt ned gennem hangartaget, hvorved begge piloter omkom.

1956 VM i Frankrig, 29. juni – 15. juli:

I 1956 blev der afholdt VM i St. Auban, Frankrig med 58 fly. - 21 ensædede og 13 tosædede.

Deltagende fly:

- Ensædede: Sky, Skylark III, Barros Neiva BN-1, Musger Mg-23, Olympia Meise, EON Olympia IV, Pik-3b, Geier II, WLM-2, VSM – 40 Demant, Breguet 901, Breguet 901 S, HKS-3, Zugvogel, Sirolly Z.08, Eolo 3V-1, Jaskolka SZD-8 bis, Elfi M, Orao IIs, Meteor.
- Tosædede: Musger MG 19 c, Slingaby T-42B Eagle, Koaava, Schweizer 2-25, L. 13 Blanik, Canguro, Condor IV, Breguet 904, Bergfalke II, Kranich III, Schleicher Ka-2b Rhonschwalbe, Bocian,



- **Ensædet verdensmester:** Paul MacCready, USA med en Breguet 901.
- **Tosædet verdensmester:** Nice Goodhart, England med en Slingsby Eagle. (Andenpilot Frank Foster)

Fra Danmark deltog:

- Axel Feddersen fra PFG med en Olympia. Placering nr. 20.
- Åge Dyhr Thomsen fra Herning med en Olympia.

1957 DM Vandel, i juli:

Fjerde Danske mesterskab foregik på Vandel med 14 deltagere.

Deltagende fly:

Rhönsegler, Olympia, L- Spatz, Spatz, Mü 13 D, Baby, Bergfalke II (tosædet), Gö-4 (tosædet).

- **Danmarksmester:** Jørgen Friis "Pjuk", Flyvevåbnet, med en Olympia.



Gö 4, Göevier

Note: Der blev fløjet 72 km ud og hjem, 13 gennemførte. Desuden 100 km trekant, hvor 4 kom rundt.

Klasseopdeling af fly.

I 1930'erne var der som omtalt planer om at svæveflyvning skulle med som en disciplin ved Olympiader.

Det var hensigten at alle deltagere skulle flyve i fly der stort set havde samme præstationer.

En 6 personers komite fra forskellige lande opstillede kravene, der skulle overholdes. F.eks. max spændvidde, vægt og så videre.

Tyskeren Hans Jacobs designede til dette formål DFS Meise. Det meget vellykkede fly blev valgt som enhedstype og skulle derfor benyttes ved Olympiaden 1940 i Finland. Som bekendt blev Olympiaden ikke til noget på grund af Anden Verdenskrig. Der blev alligevel bygget ca. 950 stk. Meise, der nu blev kaldt Olympia.

Efter Krigen designede det engelske firma "Elliotts of Newbury" (EON) en modificeret udgave, der blev gjort stærkere, men også tungere. Der blev bygget ca. 150 stk. hvoraf 5 stk. kom til Danmark.

Standardklassefly:

Sidst i 1950'erne opstillede FAI i samarbejde med OSTIV specifikationer for en standardklasse til konkurrencer.

Kravene var bl.a.: En enkelt design, max. 15 m. spændvidde, ingen udstyr som flaps og optrækkeligt hjul, luftbremserne skulle være meget effektive, skulle være godkendt til skyflyvning.

Der kom nye typer på markedet der opfyldte disse krav, f.eks.: Mucha Standard, Ka-6 Rhönsegler og PIK 16 Vasama.

Ved VM i 1958 blev klassen for første gang introduceret. Man havde herefter åben klasse og standardklasse.

Nogle år senere tillod man optrækkeligt hjul og vandballast i standardklassen.

1958 VM i Polen, 15. – 29. juni:

Det syvende VM blev afholdt i Leszno, 80 km syd for Poznan i Polen med 61 deltagende fly. Åben: 37 og standard 24. Der var 27 deltagende nationer.

Deltagende fly:

HSK-3, Skylark 3, Spartak, Spartak 3, Meteor 57, Jaskolka Z, Breguet 901, Olympia 419, Zugvogel 3, Demant, Breguet 904, Musger Mg 23, Siraly, Jaskolka ZO, Geier 2, Siraly II, Mucha Standard, Zugvogel 4, Rhönsegler, Olympia 415, Ilidenka, Skylark 2, Mucha 100, EON Olympia,



Mucha Standard

- **Åbenklasse verdensmester:** Ernst Haase, Tyskland med HSK-3
- **Standardklasse verdensmester:** Adam Witek, Polen med en SZD-22 Mucha Standard.

Fra Danmark deltog:

- Åge Dyhr Thomsen fra Herning med en Jaskolka. Placering i åben klasse nr. 27.
- Niels Sejstrup med en Olympia. Placering i standard klassen nr. 17.
- Mogens Buch Pedersen med en Rhönsegler. Placering i standard klassen nr. 20.
- Jørgen Friis "Pjuk" med en Olympia. Placering i standard klassen nr. 22.



Jaskolka

1959 DM Vandel, i juli:

Femte Danske mesterskab foregik på Vandel med 17 deltagere.

Deltagende fly:

1 stk. Jaskolka, 1 stk. Rhönsegler, 2 stk. L-Spatz, 2 stk. Olympia, 1 stk. LO-150, 1 stk. MÜ-13 D, 1 stk. Weihe og 1 stk. Baby. Samt: 4 stk. K-7 Rhönadler (tosædet), 2 stk. Bergfalke II (tosædet), 1 stk. Kranich (tosædet).

- **Danmarksmester:** Niels Sejstrup med K-7 Rhönadler, Flyvevåbnet. Anden pilot Ole Didriksen.

Note: Der blev fløjet 204 km ud og hjem, hvor 2 gennemførte (Bergfalke og K-7). Man udskrev også en 207 km trekant, hvor 10 gennemførte. De længste retur-opgaver der indtil nu var udskrevet ved et DM.



1960 VM i Tyskland, 4. – 16. juni:

Det ottende VM blev i 1960 afholdt i Köln/ Butzweiler, Tyskland med 53 deltagende fly, åben klasse: 18 og standardklassen: 25.

- **Åbenklasse verdensmester:** Rodolfo Hossinger, Argentina med Slingsby Skylark-3
- **Standardklasse verdensmester:** Heinz Huth, Tyskland med en Schleicher Ka-6 BR Rhönsegler.

Fra Danmark deltog:

- Niels Sejstrup med en Ka-6 Rhönsegler. Placering i standardklassen nr. 4
- Jørgen Friis "Pjuk" med en Mucha Standard, i standardklassen.
- Harald W. Jensen "Cowboy" fra Århus /USA med en Ka-6 Rhönsegler. Placering nr. 7 (Deltog i åben klasse)

Note: Standardklassen havde stor succes. 14 af flyene var Ka-6 Rhönsegler.



Cowboy, Sejstrup og Pjuk ved VM 1960

1961 DM Vandel, 2. – 15. juli:

Sjette Danske mesterskab foregik på Vandel med 29 deltagere, heraf 9 tosædede.

Deltagende fly: Ka-6 Rhönsegler, K-8, K-7 Rhönadler, Ka-4 Rhönlerche II, Jaskolka, Lehrmeister, Mü 13 D "MUX", Olympia, Mucha standard, B-Spatz, L-Spatz, Kranich, Lom Libelle og Weihe.

- **Danmarksmester** blev: Niels Sejstrup, Flyvevåbnet, med en Ka-6 Rhönsegler.
- **Tosædet danmarksmester** blev: Ole Didriksen, Flyvevåbnet med en Lehrmeister. Andenpilot: Henning Kjærgård Ålborg.

Note: Vejret var meget dårligt.



1962 NM i Finland, 15 – 23. juni:

I 1962 blev det første Nordiske Mesterskab "NM" holdt i Vesivehmaa, Finland.

Deltagende fly: Vasama prototype, Rhönsegler, Kajava (Pik 3 C) m. v.

- **Nordisk mester:** Juhani Horma, Finland.

Fra Danmark deltog:

- Ib Braes fra Aviator, Ålborg med en Rhönsegler. Placering nr. 2.
- Jacob Sørensen, Aviator, Ålborg.
- Svend Åge Sørensen, (Janer) Herning Svæveflyveklub.



Pik 16C Vasama

Note: Første dag gik der, ved høj fart, flutter i sideroret på en af Vasama prototyperne fløjet af finnen Mathias Wiitanen. Kroppen brød sammen. Piloten blev reddet med faldskærm. De øvrige fortsatte med mindre tilladt fart.

1963 VM i Argentina, 10 – 24. februar:

I 1963 blev der afholdt VM i Junin, Argentina med 65 deltagende fly.

- **Åbenklasse verdensmester:** Edward Makula, Polen med SZD-19 Zefir 2.
- **Standardklasse verdensmester:** Heinz Huth, Tyskland med en Schleicher Ka 6 BR

Fra Danmark deltog:

- Niels Sejstrup, Flyvevåbnet med en lejet Ka-6.
- Ib Braes fra Aviator, Ålborg med en lejet Ka-6.
- Harald W. Jensen fra Århus /USA med en Lo-150.

Note: Værtslandet stillede ca. 25 fly til disposition for udlejning, hovedsageligt Ka-6'ere.

Den 13/2 fuldførte Ib Braes som den eneste af de 65 deltagere dagens opgave, en 165 km ud og hjem flyvning.

1963 DM Vandel, Kristi himmelfartsdag til og med 2 pinsedag.:

Syvende Danske mesterskab foregik på Vandel med 37 deltagere.

Deltagende fly: 7 stk. Ka-6, 2 stk. Mucha standard, 1 stk.

Foka, 11 stk. Ka-8, 1 Stk. L- Spatz, 2 stk. Spatz, 1 stk.

Olympia, 2 stk. Lis, 1 stk. Lom Libelle, 3 stk. K 7, 5 stk.

Lehrmeister,

1 stk. ubekendt.

- **Danmarksmester:** Niels Sejstrup, Flyvevåbnet med en Ka-6.



SZD-24C Foka std.

Note: De fleste fly var i strålende farver, hvilket både var smukt og højnede sikkerheden, skrev Flyv.

1964 NM Vandel 17 – 30. maj:

I maj 1964 blev det andet Nordiske Mesterskab "NM" holdt på Vandel, med 11 deltagende fly.

Deltagende fly: 6 stk. Vasama, 3 stk. Ka-6, 1 stk. Lom Libelle, 1 stk. Kajava og som erstatningsfly Morelli M100S.

Sverige, Finland og Danmark deltog med hver 3, medens Norge og Island kun havde hver 1 deltager.

Fra Danmark deltog: Niels Sejstrup, Ib Braes og Ole Dideriksen.

- **Nordisk mester:** Sture Rodlins Sverige med en Vasama.

Fra Danmark deltog:

- Niels Sejstrup med en Ka-6 /Morelli M100 S. Placering nr. 2.
- Ib Braes med en Ka-6. Placering nr. 5.
- Ole Dideriksen med en Lom Libelle. Placering nr. 8.

Note: Der var 9 gyldige konkurrencedage i de 2 uger.

Niels Sejstrup's transportvogn væltede 24/5 og hans Ka.6 blev alvorlig beskadiget. Han fløj herefter M100S.

Samtidig var der holdmesterskab, hvor flere piloter på skift fløj samme fly. Her deltog 11 fly.



LOM Libelle

Dansk Svæveflyveunion's landscenter: "**Svæveflyvecenter Arnborg**" blev indviet den 28. juni 1964.

1965 VM i England, 29/5 – 13/6.:

I 1965 blev der afholdt VM i South Cerney, England med 86 deltagende fly. Åben klasse: 40 og std. klasse: 46.

- **Åbenklasse verdensmester:** Jan Wróblewski, Polen med SZD-24 Foka 4
- **Standardklasse verdensmester:** François-Louis Henry, Frankrig med en Siren Edelweiss

Fra Danmark deltog:

- Ejvind Nielsen med en Vasama. Placering nr. 30 i åben klasse.
- Harald Vermouth Jensen "Cowboy" med en Hütter Libelle prototype. Placering nr. 37 i åben klasse.
- Niels Sejstrup med en Ka-6. Placering nr. 18 i standardklassen.
- Ib Braes med en Ka-6. Placering nr. 32 i standardklasse.

Note: Der var 28 lande repræsenteret.

Når danskere deltager i åben klasse med et standardklasse fly, er det fordi man ikke har bedre fly og der er begrænsning på deltagerantal pr. land i hver klasse.

1965 DM Arnborg 4 – 18. juli:

Ottende Danske mesterskab foregik på vores nye unionscenter Arnborg med 37 deltagere.

Deltagende fly: 4 stk. Vasama, 13 stk. Ka-6, 1 stk. Foka, 3 stk. Mucha Standard, 1 stk. Zugvogel, 3 stk. Morelli 100, 1 stk. Lom Libelle, 6 stk. Ka-8, 1 stk. Lis, 2 stk. Ka-7, 2 stk. Lehrmeister.

- **Danmarksmester:** Niels Sejstrup, Flyvevåbnet med en Ka-6 Rhönsegler.

Note: Vejret var elendigt.



Morelli M100

1966 DM, B-mesterskab Arnborg Kr. himmelfartsdag – 2. Pinsedag:

Danske mesterskab foregik på unionscenter Arnborg med 25 deltagere.

B - danmarksmester: Leif Corydon, Vejle Svæveflyveklub med en Vasama.

Note: For at begrænse deltagerantallet ved DM'erne blev der indført, at man fremover skulle kvalificere sig ved gode placeringer bl.a. ved tidligere DM, distriktskonkurrencer eller andet. Ved de nye B-mesterskaber var der fri adgang.

1966 NM Norge Kr. himmelfartsdag – 2. Pinsedag:

Det tredje Nordiske Mesterskab "NM" holdt på Oslo's lufthavn Gardermoen, Norge, med 9 deltagende fly.

Deltagende lande: Norge, Sverige og Danmark. Hverken Island eller Finland deltog.

- **Nordisk mester:** Birger Bulukin med en Standard Austria.

Fra Danmark deltog:

- Carsten Thomasen med en Ka-6. Placering nr. 3.
- Ib Braes med en Foka. Placering nr. 5.
- Niels Sejstrup med en Ka-6. Placering nr. 6.

Note: De danske deltagere opnåede samlet flest point af de tre deltagende lande.

1967 DM Arnborg, Kr. himmelfartsdag – 2. Pinsedag:

Danske mesterskab foregik på Svæveflyvecenter Arnborg med 29 deltagere.

Deltagende fly: 4 stk. Vasama, 13 stk. Ka-6, 5 stk. Foka, 1 stk. Lom Libelle, 3 stk. Ka-8, 1 stk. SHK, 1 stk. Bergfalke, 1 stk. Lehrmeister.

- **Danmarksmester** blev: Niels Sejstrup, Flyvevåbnet med en Ka-6 Rhönsegler.

1968 VM i Leszno, Polen 9 – 22. juni :

Det 11. VM blev afholdt i Leszno i Polen 1968 med 105 deltagende fly. Åben klasse: 48 og std. klasse: 57.

- **Åbenklasse verdensmester:** Harro Wodl, Østrig med Schempp-Hirth Cirrus.
- **Standardklasse verdensmester:** Andrew Smith, USA med en Neukom S-3 Standard Elfe.

Fra Danmark deltog:

- Carsten Thomasen fra Skive Svæveflyveklub med en Zugvogel 3B. Placering nr. 36
- Ib Braes fra Aviator, Ålborg med en Foka. Placering nr. 43.
- P.V. Frantzen fra Aviator Ålborg med en SHK. Placering nr. 46.
- Ole Dideriksen fra Flyvevåbnet med en Ka-6. Placering nr. 47

Note: Karakteristisk for dette VM var glasfiber flyene. Ved sidste VM i 1965 deltog der kun tre (Phoebus og Libelle). Denne gang var næsten en tredjedel af flyene af glasfiber, som først gang dukkede op ved VM i 1960 med Phoenix. Første konkurrencedag kolliderede to Foka'er. Piloterne måtte ud med faldskærm. - Vejret var generelt dårligt!

1968 DM, B-mesterskab Arnborg Kr. himmelfartsdag – 2 Pinsedag:

Danske mesterskab foregik på unionscenter Arnborg med 25 deltagere.

- **B - danmarksmester** blev: Jørgen Mølbak med en Ka-6.

Note: Særdeles fint vejr med 10 gyldige dage.

1969 DM Arnborg, Kr. himmelfartsdag – 2. Pinsedag:

Det 10 danske mesterskab foregik på Svæveflyvecenter Arnborg med 34 deltagere.

Deltagende fly: Standard Austria, SHK, SB-8, Ka-6 E, Vasama, Phoebus B, Standard Libelle, Utu, Foka 5.

- **Danmarksmester** blev: Niels Sejstrup, Flyvevåbnet med en Standard Austria.

Note: Dårligt vejr, men dog 5 gyldige dage.



Nye regler vedrørende DM, fra og med 1970:

- Man fraveg kravet om at skulle kvalificere sig for at kunne deltage i DM. Samtidig stoppede man med at have B-mesterskaber.
- Der blev indført to klasser ved DM: Fri klasse og Klubklasse. Klubklassen omfattede bestemte typer almindeligt anvendte fly til overkommelig pris.
- Man gik over til at have DM hvert år i stedet for hvert andet år.

1970 DM Arnborg i fri klasse, Kr. himmelfartsdag – 2 Pinsedag:

Danske mesterskabet i fri klasse foregik på Svæveflyvecenter Arnborg med 16 deltagere.

For første gang havde alle radio.

Deltagende fly:

1 stk. Standard Libelle (Glasfiber fly), 3 stk. SHK, 1 stk. Vasama, 2 stk. Ka-6E, 3 stk. Ka-6CR, 1 stk. Pirat, 3 stk. Zugvogel 3B, 1 stk. Foka og 1 stk. ASW-15.

- Nr. 1 blev vores udenlandske gæst fra Örebro i Sverige med en Standard Libelle.
- **Danmarksmester** blev: Karl-Erik Lund, Vejle Svæveflyveklub med en SHK.

1970 VM i Texas 15. juni – 4. juli:

Det 12. VM blev afholdt i Marfa i Texas 1970 med 79 deltagende fly. Åben klasse: 39 og std. klasse: 40.

Deltagende fly:

- **Åbenklasse verdensmester:** George Moffat, USA med en Schempp-Hirth Nimbus.
- **Standardklasse verdensmester:** Helmut Reichmann, Tyskland med en Rolladen-Schneider LS1-c.

Fra Danmark deltog:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ○ Ib Braes fra Aviator, Ålborg med en Libelle. | Placering i åbenklasse nr. 23. |
| ○ Leif Coridon fra Vejle Svæveflyveklub med en Phoebus C. | Placering i åbenklasse nr. 35. |
| ○ Holger Lindhardt fra Flyvevåbnet med en Standard Cirrus. | Placering i standardklassen nr. 23. |
| ○ Niels Sejstrup fra Flyvevåbnet med en ASW-15. | Placering i standardklassen nr. 29. |

1970 DM Arnborg i klubklasse, 11 – 18. juli.

Danske mesterskabet i klubklasse foregik på unionscenter Arnborg med 24 deltagere.

Deltagende fly:

3 stk. Vasama, 3 stk. Ka-6, 6 stk. Ka-6 CR, 4 stk. Ka-6E, 2 stk. Foka, 2 stk. Mucha Standard, 2 stk. Pirat og 2 stk. K8.

- **Danmarksmester** blev: Carsten Thomasen, Skive Svæveflyveklub med en Vasama.

Note: Dårligt vejr.



Fra og med 1974 konkurreres der i 5 klasser:

- Klub klassen er fly med 15 meters spændvidde af ældre årgange, som flyver efter et handicap system
- Standardklassen er fly med 15 meters spændvidde uden flaps
- 15 meter-klassen er fly med 15 meters spændvidde med flaps
- 18 meter-klassen er fly med max. spændvidde på 18 meter med og uden flaps
- 20 meter multiklasse er fly med to sæder og max spændvidde på 20 meter med og uden flaps.

Nye Klasser:

FAI har defineret følgende svæveflyveklasser til konkurrencer:

- Standardklasse (Ingen flaps, 15 m vingespænd, vandballast tilladt).
- 15 meter-klasse (Flaps tilladt, 15 m vingespænd, vandballast tilladt).
- 18 meter-klasse (Flaps tilladt, 18 m vingespænd, vandballast tilladt).
- Åben klasse (Ingen begrænsninger)
- 2-sædet klasse (maksimum vingespænd 20 meter)
- Klub-klasse (Denne klasse indeholder mange ældre fly med forskellig ydeevne. For at konkurrere mod hinanden tilpasses resultaterne med handicap. Vandballast ikke tilladt).

NB: Optrækkeligt hjul tilladt i alle klasser)